

دفتر راهنمای نصب و راه اندازی تابلو

# تکسان کنترل

تولید کننده تابلوفرمان میکرو کامپیوتری آسانسور



۰۹۱۲۱۹۳۱۸۳۴

۰۲۱ - ۷۷۱۸۸۷۲۶ و ۷

آدرس: تهران میدان رسالت - خیابان هنگام - بالاتر از میدان الغدير - کوچه غفاری - پلاک ۳

## ورودی‌های تابلو

۱. ورودی سوئیچ اهرمی (NF) حد بالا UF و پایین DF، میکرو سوئیچ‌های فلکه گاورنر SWP و میکرو سوئیچ کف چاه SWG به ترمینال‌های A20,419A,419.
۲. رفت کنتاکت دو شاخه درب‌های لولایی ترمینال 110 و برگشت آن 401 می‌باشد (در درب‌های تمام اتوماتیک این دو ترمینال به هم پل می‌شود).
۳. رفت سری استپ کابین ترمینال 400 و برگشت آن ترمینال 400A می‌باشد. قفل درب داخل با مدار استپ کابین سری می‌باشد.
۴. رفت سری قفل‌های بیرون ترمینال 400A و برگشت آن ترمینال 402 می‌باشد. (این دو ترمینال در درب‌های تمام اتوماتیک برای کنتاکت‌های دوشاخه درب‌های بیرون استفاده می‌شود).
۵. دور انداز اجبای پایین‌ترین طبقه DLS (ترمینال 403) : سوئیچ اهرمی (NF) این مدار NC (کنتاکت بسته) بوده و حدود ۱۷۰ سانتی‌متر مانده به پایین‌ترین طبقه نصب می‌شود (در آسانسورهای دو سرعت ۱ متر بر ثانیه).
۶. سوئیچ اهرمی (NF) توقف سر طبقه (LEVEL) پایین‌ترین طبقه DS به ترمینال 404 : این سوئیچ NC بوده و آسانسور را در پایین‌ترین طبقه متوقف می‌کند.
۷. سوئیچ اهرمی (NF) دور انداز بالاترین طبقه ULS به ترمینال 410 : این سوئیچ NC بوده و حدود ۱۷۰ سانتی‌متر مانده با بالاترین طبقه نصب می‌گردد. (در آسانسورهای دو سرعت ۱ متر بر ثانیه)
۸. سوئیچ اهرمی (NF) ، توقف سر طبقه سر طبقه (LEVEL) پایین‌ترین طبقه US به ترمینال 411 : این سوئیچ NC بوده و آسانسور را در بالاترین طبقه متوقف می‌کند. تغذیه سوئیچ‌های

اهرمی (NF) US,ULS,DS,DLS از ترمینال ۴۰۲ می باشد، ولتاژ ورودی این سوئیچها ۱۱۰ ولت می باشد.

۸. ورودی کلید رویزیون اتوماتیک به ترمینال REV

۹. ورودی کلید جهت بالا به ترمینال RU

۱۰. ورودی کلید جهت پایین به ترمینال RD

توضیح: در تابلوهای مدل سریال با بستن تراول کابل سیم کشی های سه مورد بالا انجام می شود. در تابلوهای مدل پارالل طرف دیگر این ورودی ها به ترمینال ۲۴ بسته می شود.

۱۱. ورودی PTC موتور به ترمینال های GND و PTC

۱۲. ورودی شستی DO, KP و فتوسل (در ب های اتوماتیک):

کنتاکت های این قطعات NC بوده و با ۲۴ ولت تغذیه می شود. پلاتین کلید DO ، KP و فتوسل با هم سری شده و به ترمینال DO بسته می شود.

۱۳. ورودی DC : پلاتین این کلید NO بوده و با ۲۴ ولت تغذیه می شود. در صورتی که صفحه

شستی داخل کابین فاقد کلید DC بود به این ترمینال سیمی نبندید.

۱۴. ورودی فول لود FULL LOAD : میکرو سوئیچ این ورودی بسته NC بوده و با فعال شدن آن

آسانسور به شستی های بیرون پاسخ نمی دهد. این ورودی با ۲۴ ولت تغذیه می شود. در صورت

نبودن این میکرو سوئیچ ترمینال FL را به ۲۴ ولت اتصال دهید.

۱۵. ورودی OVER LOAD : میکرو سوئیچ این ورودی بسته NC بوده و با فعال شدن آن

آسانسور هیچ حرکتی انجام نمی دهد. این ورودی با ۲۴ ولت تغذیه می شود. در صورت نبودن

این میکرو سوئیچ ترمینال OL را به ۲۴ ولت اتصال دهید.

۱۶. ورودی MD و MU در بخش سیستم سلکتور توضیح داده شده است.

۱۷. میکرو سوئیچ‌های انتهایی باز شدن و انتهایی بسته شدن درب اتوماتیک سه فاز ۹۶ ولت و ۳۸۰

ولت OLS 415-416, CLS 414-415 می‌باشد. میکرو سوئیچ‌های بالا بصورت بسته بوده و از

ترمینال 415 که مشترک آنها می‌باشد تغذیه می‌کنند.

۱۸. ورودی‌های احضار داخل کابین C1-CN احضارهای طبقات H1-HN می‌باشد.

۱۹. ورودی زنگ اضطراری با ترمینال AL, GND

خروجی‌های تابلو

۱. خروجی سه فاز به موتور:

الف: ترمینال‌های U,V,W,X,Y,Z برای سیستم‌های دو سرعت، سیم پیچ دور تند موتور به ترمینال‌های U,V,W و سیم پیچ دور کند موتور به ترمینال‌های X,Y,Z وصل می‌شود. در صورتی جهت حرکت آسانسور برعکس کنتاکتورهای جهت در تابلو فرمان بود می‌توان با عوض کردن دو سیم U,V (دور تند) و X,Y (دور کند) آنرا اصلاح کرد. برای سیم‌کشی مدار قدرت موتور از کابل هفت رشته شیلدار با قطر متناسب با کیلووات موتور استفاده گردد.

ب: ترمینال‌های U,V,W برای سیستم‌های یک سرعت و 3VF، به ترمینال‌های همانم در موتور بسته می‌شود. (در صورتی که موتور دو سرعت باشد ترمینال U,V,W به دور تند موتور وصل گردد).

۲- خروجی سه فاز به موتور سر درب با ترمینال‌های U6,V6,W6.

۳- خروجی سه فاز به موتورهای سر درب DC با ترمینال‌های COM,NO, NC.

۴- خروجی ولتاژ DC برای مگنت ترمز با ترمینال‌های BR+ و BR-

۵- خروجی برای مگنت درب بازکن با ترمینال‌های RC+ و RC-

۶- خروجی برای فن موتور تک فاز با ترمینال‌های FAN2,FAN1

۷- خروجی برای نمراتورهای یک سگمنت با خط منفی و دهگان ۱, -, , g, f, e, d, c, b, a

۸- خروجی برای لامپ‌های جهت با ترمینال‌های DAL و UAL

۹- خروجی برای لامپ‌های اتوماتیک و ثابت کابین ۲۲۰ ولت : ترمینال‌های L1, L3 برای لامپ اتوماتیک و L2, L3 برای لامپ ثابت می‌باشد.

۱۰- خروجی لامپ اضطراری داخل کابین به ترمینال EML و GND (ولتاژ لامپ بستگی به ولتاژ باطری تابلو دارد).

### سیم‌کشی تابلو سه فاز و تابلو اصلی:

۱. ترمینال E (با محل اتصال) ارت در بدنه به EARTH ساختمان بسته می‌شود.
۲. ترمینال MP با N به نول برق شهر وصل می‌شود.
۳. ترمینال RL (فیوز LIGHT) به یکی از سه فاز اصلی ورودی قبل از جعبه سه فاز موتور خانه وصل می‌شود.
۴. ترمینال‌های R,S,T به سه فاز برق شهر وصل می‌شود.

### اشکالات احتمالی:

- ۱- وصل نبودن MP با N نول به برق شهر کنترل فاز خاموش خواهد بود.
- ۲- در صورت نبودن یک فاز یا جابه‌جایی و یا همنام بودن فازها LED P روشن است.
- ۳- در صورت صحیح بودن سه فاز و نول شهری LED u,r کنترل فاز روشن خواهد بود.

### سیم‌کشی مدار PTC:

اغلب موتورها دارای PTC در سیم‌پیچ داخل موتور می‌باشند که در حرارت معمولی دارای مقاومتی حدود ۳۰۰-۴۰۰ اهم می‌باشند، با بالا رفتن حرارت موتور تا ۱۲۰ درجه سانتی‌گراد این مقدار به حدود ۱۵۰۰ اهم افزایش می‌یابد. ترمینال‌های PTC و GND تابلو که دارای ولتاژی حدود ۳ تا ۴ ولت می‌باشد به ترمینال‌های PTC موتور بسته می‌شود. در صورتی که حرارت موتور بالا برود مدار

الکتریکی داخل برد عکس العمل نشان می‌دهد. در روی نشان دهنده (OH)OVER HEAT نمایش داده می‌شود و تا خنک شدن موتور اجازه حرکت به موتور را نمی‌دهد.

توجه کنید (به هیچ وجه به ترمینال PTC ولتاژ ندهید در صورت اتصال ولتاژ به این ترمینال PTC داخل موتور و مدار الکترونیکی برد آسیب خواهد دید).

### سیم‌کشی فن موتور:

ترمینال‌های FAN2, FAN1 ولتاژ خروجی ۲۲۰ ولت می‌باشد که باید با FAN1 با پلاتین حرارتی داخل موتور سری شود

### راه اندازی تابلو:

۱. اتصال سه فاز اصلی، نول و ارت به تابلو .
۲. اتصال PTC سنسور حرارتی موتور به ترمینال‌های GND و PTC.
۳. اتصال ترمینال‌های X, Y, Z به سیم پیچ دورکند موتور، (بهتر است برای ایمنی بالاتر سرسیم‌های دور تند U, V, W را تا آخرین لحظه اتمام کار آسانسور و زمان راه‌اندازی اتوماتیک به ترمینال‌های مربوطه نبندید).
۴. اتصال سوئیچ گاورنر بالا و حد بالا به ترمینال‌های 419, 419A و اتصال سوئیچ گاورنر پایین و حد پایین به ترمینال‌های 419A, 420
۵. اتصال کنتاکت دوشاخه درب طبقات به ترمینال 401, 110 (در درب‌های تمام اتوماتیک این ترمینال پل می‌شود).
۶. اتصال کنتاکت درب داخل کابین به ترمینال 400A, 400.
۷. اتصال قفل درب طبقات به ترمینال 400A, 402.
۸. اتصال سوئیچ‌های ایمنی داخل چاه به ورودی‌های 403, 404, 410, 411 (مشترک 402).

### نحوه نصب و سیم‌کشی سیستم سلکتور:

سیستم سلکتور داخل چاه: عبارت است از ۲ سوئیچ بسته NC که برای دورانداز و توقف سر طبقات با تعدادی پرچم یا آهنربا استفاده می‌شود. ورودی‌های سیستم سلکتور در تابلوها با ترمینال‌های MU,MD می‌باشد که با ۲۴ ولت تغذیه می‌شوند. MU,MD در بین طبقات برای دور انداز و در سر طبقات با قطع همزمان برای توقف استفاده می‌شود.

### نحوه نصب و فاصله پرچم‌ها:

۱. ابتدا کابین را روبروی اولین توقف تنظیم نموده و دو عدد آهنربا را طوری نصب می‌کنیم که پلاتین، هر دو سنسور MU,MD را قطع نماید.
۲. حدود یک متر بالاتر تیغه یا آهنربا را نصب می‌کنیم که دورانداز به طرف پایین می‌باشد و سنسور MD را قطع و وصل می‌کند (در آسانسورهای با درایو 3VF با سرعت یک متر بر ثانیه فاصله باید ۱۷۰ سانتی‌متر شد. برای سرعت ۱/۶ متر بر ثانیه این فاصله ۲۶۰ سانتی‌متر می‌باشد).
۳. حدود یک متر مانده به سر توقف طبقه بالایی تیغه آهن ربایی را نصب می‌کنیم که دورانداز به طرف بالا باشد و سنسور MU را قطع و وصل می‌کند. (در آسانسورهای با درایو 3VF با سرعت ۱ متر بر ثانیه این تیغه یا آهنربا را ۱۷۰ سانتی‌متر مانده به سر طبقه بالایی نصب می‌کنیم، برای سرعت ۱/۶ متر بر ثانیه این فاصله ۲۶۰ سانتی‌متر می‌باشد).
۴. درست سر توقف دو عدد تیغه یا ۴ عدد آهنربا نصب می‌کنیم که بتوانند به‌طور همزمان سنسورهای MU,MD را قطع کند این اعمال را برای توقف‌های بالایی تکرار می‌کنیم. در صورت وجود اشکال در نحوه کار سنسورها و تیغه یا آهنرباها می‌توانیم با استفاده از برد عیب‌یابی نماییم. بر روی LCD برد شماره پرچم‌ها نوشته می‌شود. در اولین توقف از پایین

شماره پرچم‌ها یک می‌باشند. در توقف‌های بالاتر شماره پرچم‌ها ۳، ۵، ۷، ۹ ... می‌باشد. همانطور که ملاحظه می‌کنید شماره پرچم‌ها فرد و مساوی می‌باشد. در صورت عدم نصب صحیح این اعداد فرد و مساوی نخواهند شد و آسانسور بعد از توقف سرطبقه دوباره عمل وجود ندارد. به طوری که هرگاه فاصله بین دو طبقه حتی ۱۱۰ سانتی‌متر باشد این شیوه بدون استفاده از قطعات اضافی در داخل چاه جوابگوی مسئله خواهد بود. تعداد تیغه یا آهنربای مورد نیاز با فرمول زیر محاسبه می‌شود:

$$\text{تعداد آهنربا} = ۱۰ \times (۱ - \text{تعداد طبقات})$$

### سیم‌کشی شستی‌های احضار و جواب احضار:

ابتدا یکی از پایه‌های لامپ و شستی را به هم پل کرده و توسط سیمی به ترمینال طبقه HL و CL مورد نظر در تابلو می‌بندیم. طرف دیگر لامپ به ۲۴ ولت بسته می‌شود. ترمینال دیگر شستی به ترمینال GND اتصال پیدا می‌کند.

### سیم‌کشی نمراتور:

مشترک سون سگمنت را به ۲۴ ولت می‌بندیم هر کدام از ترمینال‌های a تا g سون سگمنت (SEVEN SEGMENT) را به ترمینال‌های هم نام در تابلو می‌بندیم. در صورتی که (- و ۱) را داشته باشیم آنها را نیز به تابلو می‌بندیم. در نمراتور هیچ سیمی به GND وصل نمی‌شود. مشترک لامپ‌های جهت UAL, DAL را به ۲۴ ولت بسته و لامپ جهت بالا را به UAL و جهت پایین را به DAL می‌بندیم.

### شستی DOOR OPEN:

شستی DO در درب‌های نیمه اتوماتیک و تمام اتوماتیک با پلاتین بسته NC می‌باشد. یکی از پایه‌های شستی به ترمینال 24 و پایه دیگر آن به ترمینال DO وصل می‌شود.



### سیم‌کشی لامپ اضطراری داخل کابین :

یک طرف لامپ را به ترمینال GND و طرف دیگر را به ترمینال با سیم EML وصل می‌کنیم. در صورتی که برق تابلو قطع شود این لامپ از باطری تغذیه می‌کند. این لامپ بسته به ولتاژ باطری ۶ یا ۱۲ ولت می‌باشد.

### سیم‌کشی روشنایی کابین:

ت ۱-  $L_1$  فاز اتوماتیک

پ ۲-  $L_2$  فاز ثابت

د ۳-  $L_3$  نول N

در صورت DC بودن موتور سر درب، فرمان بسته و باز شدن درب به ترمینال‌های NC و NO و COM بسته می‌شود. میکروسوییچ‌های آخرین حد بسته CLS و آخرین حد باز کردن OLS باید با ترمینال-های NC و NO به صورت سری قرار بگیرند. در درب‌های نیمه اتوماتیک DC نیاز به این کار نمی‌باشد.

### راه اندازی تابلوهای 3VF

برای راه اندازی تابلوهای مجهز 3VF بایستی به موارد زیر دقت کرد:

۱. ترمینال‌های  $RB_1$  و  $RB_2$  به مقاومت ترمز (BREAK RESISTOR) بسته شوند.
۲. دور تند موتور (U,V,W) به ترمینال‌های U,V,W تابلو بسته می‌شوند.
۳. سیم ارتباطی تابلو به موتور حتماً بایستی شیلدار باشد و سیم شیلد (سیم بافته شده به هر کابل) از طرف تابلو به ترمینال E (ارت) و از طرف موتور کاملاً آزاد باشد. (به بدنه موتور وصل نباشد) علاوه بر این سیم ارتباطی تابلو به موتور بایستی جدا از تمامی سیم‌های ارتباطی (سیم‌های شستی و نمراتور) مخصوصاً از سیم انکودر باشد.

۴. سیم ارتباطی انکودر نیز بایستی شیلدار استفاده شود و سیم شیلد آن به ترمینال E (ارت) یا بدنه 3VF وصل شود.

### تست شالتر

جهت تست شالتر سیم‌های MD و MU را از روی برد ترمینال باز کرده و یک احضار به سمت بالا داده تا آسانسور به سمت بالا حرکت کند، با توجه به اینکه سیم‌های سنسور به برد اصلی وصل نمی‌باشد، آسانسور با سوئیچ اهرمی دورانداز اجباری بالا (ULS) دور انداخته و با سوئیچ اهرمی استپ اجباری بالا (US) توقف می‌کند و یک احضار به سمت پایین داده و موارد بالا را برای جهت پایین تست نمایید.

در صورتی که در هر کدام از جهت‌ها آسانسور سوئیچ اهرمی استپ اجباری وارد کرد و با سوئیچ اهرمی حد (شالتر) توقف کرد، فاصله سوئیچ‌های اهرمی دور انداز اجباری بالا (ULS) و پایین (DLS) را کمی بیشتر کنید دوباره احضار داده و تست شالتر را انجام دهید.

### نحوه اتصال باتری‌ها

در دستگاه نجات اضطراری باتری‌ها به صورت سری به هم وصل می‌شوند. پایه منفی اولین باتری به ترمینال B- و پایه مثبت آخرین باطری به ترمینال B+ و از پایه مثبت دومین باتری به ترمینال B ۲۴ وصل می‌شود.

### طریقه تست عملکرد سیستم نجات اضطراری ERU

تابلو را در مد اتوماتیک قرار داده و به آن احضار می‌دهیم. وقتی آسانسور شروع به حرکت کرد در حالتی که یکی از سنسورهای MD و MU یا هر دو آنها وصل شدند تابلو را خاموش می‌کنیم (از سه فاز ورودی تابلو) در این حالت سیستم ERU بایستی شروع به کار کند و کابین را به آن طرفی که در

آن موتور جریان کمتری مصرف می کند حرکت دهد تا به سر طبقه برسد و بعد دربها باز شده و مسافر پیاده می شود.

### تست عملکرد کنترل بار دور کند و دور تند

۱- آمپر دور کند موتور را از صفحه مشخصات موتور خوانده و در روی کنترل بار دور کند تنظیم نمایید. زمان قطع را حدود ده ثانیه تنظیم کنید (آمپر در موتورهای مختلف بسته به توان موتور متفاوت است).

۲- تابلو را در مد رویزیون قرار دهید. یک رشته سیم از مگنت ترمز (ترمینال BR+) را باز کنید فرمان حرکت به طرف بالا یا پایین را بدهید. پس از حدود ده ثانیه کنترل بار دور کند باید قطع کرده و کنتاکتورها از مدار خارج شود در غیر این صورت نسبت به تنظیم کردن مجدد کنترل بار تلاش نمایید. برای تکرار تست کنترل بار اجازه دهید موتور خنک شود. در صورت عملکرد اشتباه کنترل بار را تعویض نمایید.

۳- تابلو را در مد اتوماتیک قرار دهید. آمپر دور تند را از روی صفحه مشخصات موتور خوانده و کنترل بار دور تند را تنظیم نمایید. در صورتی که هنوز سیم ترمز باز می باشد فرمان حرکت دهید. کنترل بار دور زیاد پس از حدود ده ثانیه باید قطع کند.

توضیح: هرگاه برد اصلی قبل از کنترل بار عمل کند به وسیله پروگرام گزینه FLAG TIME OVER را در منوی TIME SETTING زیاد کنید. فرمول محاسبه به صورت زیر می باشد:

$$\text{FLAG TIME OVER} = 10 + 3 \times (1 - \text{تعداد طبقات})$$

مثلاً برای آسانسور ۷ توقف به صورت زیر محاسبه می شود:

$$\text{ثانیه } 28 = 10 + 3 \times (7-1)$$

در صورت عملکرد اشتباه کنترل بار نسبت به تنظیم کردن مجدد آن تلاش نمایید. برای تست مکرر کنترل بار دور تند، اجازه دهید موتور خنک شود.

### تست سیم سلکتور داخل چاه

تابلو را در مد اتوماتیک قرار داده و کابین را در پایین ترین طبقه قرار دهید. LED سنسورهای MD و MU باید خاموش باشند. در صورت روشن بودن LED در هر کدام از سنسورها اشکالی وجود دارد. در LED برد شماره پرچم‌های مربوط به MD و MU نوشته می‌شود. این شماره‌ها در پایین ترین طبقه یک می‌باشند. فرمان احضار یک طبقه به طرف بالا را بدهید آسانسور وقتی یک طبقه به طرف بالا حرکت کرد و متوقف شد شماره پرچم‌ها را در روی نشان دهنده LED کنترل کنید. شماره پرچم‌ها باید مساوی سه باشند (۰۳ ۰۳) (دقت کنید شماره پرچم‌ها، سرطبقات باید مساوی و فرد باشند). هر گاه شماره پرچم‌ها مساوی و فرد نبود مثلاً (۰۲ ۰۳) یا (۰۲ ۰۴) و ... عملکرد سنسورهای MD و MU صحیح نمی‌باشد. خرابی ممکن است از سنسور، آهنربا یا سیم ارتباطی به تابلو باشد. عملیات بالا را در تمام طبقات تکرار کنید سر طبقات شماره پرچم‌ها باید مساوی و فرد باشد.

توقف	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۲۰	۲۴
شماره پرچم	۱و۱	۳و۳	۵و۵	۷و۷	۹و۹	۱۱و۱۱	۱۳و۱۳	۱۵و۱۵	۳۹و۳۹	۴۷و۴۷

تنظیمات برد

۱. شستی ENTER

برای ورود به منوهای مختلف و تغییر پارامترها و ذخیره کردن آخرین تغییرات استفاده می‌شود. لازم به توضیح است که سیستم تنها در حالت توقف کابین (هم در مداتوماتیک و هم در مد رویزیون) وارد حالت برنامه ریزی PROGRAM می‌شود.

## ۲. شستی DOWN

برای حرکت به سمت پایین روی منوها و کم کردن مقادیر پارامترها استفاده می‌شود.

## ۳. شستی UP

برای حرکت به سمت بالا روی منوها و افزایش مقادیر پارامترها استفاده می‌شود.

شروع برنامه ریزی سیستم در تابلوهای مدل ALPHA

با نگه داشتن شستی ENTER سیستم وارد حالت برنامه ریزی می‌شود. پس از ورود به حالت برنامه ریزی و مشاهده PROGRAM MODE سه منو وجود دارد که با فشردن شستی UP انتخاب می‌شود.

۱- MAIN SET

۲- TIME SETTING

۳- FLOOR SETTING

۱- MAIN SETUP (اصطلاحات مربوط به MAIN SETUP):

### ۱. MOTOR TYPE (انتخاب نوع موتور):

- ۱- ONE SPEED
- ۲- TWO SPEED
- ۳- 3VF CONT – TECK
- ۴- 3VF VACONT LG
- ۵- HIDROLIC
- ۶- DC
- ۷- BACK (برگشت)

## ۲- CAMDELAY (کمان در بازکن)

۱. ENABLE

۲. DISABLE

۳. BACK

## ۳- EFFECT SEGMENT (نوع نمایش سگمنت):

این پارامتر مربوط به تابلو های سریال می باشد و در تابلو های پارالل گزینه ۳ مربوط به پارامتر Setup ، Blink Segment بوده و متغیر نمی باشد.

۱. DISABLE

۲. BLINK SEGMENT

۳. MOVE SEGMENT

۴. BACK

## ۴- Door PARK MODE:

۱. DOOR OPEN

۲. DOOR CLOSE

۳. BACK

## ۵- PARK FLOOR

۱. DISABLE

۲- طبقه ۱

۳- طبقه ۲

الی

۱۷- طبقه ۱۶

BACK :۱۸

**FLOOR NUMBER -۶**

انتخاب تعداد طبقات

**DOOR MODE -۷: نوع درب**

**BACK -۸**

**TIME SETTING ۲**

۱. CAR LIGHT (تایمر لامپ اتوماتیک کابین)

۲. PARK TIME (تایمر حرکت به طبقه پایین تعریف شده)

۳. DOOR CLOSE TIME (تایمر بستن در)

۴. DOOR OPEN TIME (تایمر باز کردن در)

۵. FLAG TIME (زمان تخمینی برای رسیدن از یک پرچم به پرچم دیگر)

۶. UP STOP DELAY (تأخیر در زمان حرکت بالا)

۷. DOWN STOP DELAY (تأخیر در زمان حرکت پایین)

BACK ۸

**FLOOR SETTING -۳**

۱. FL1 (طبقه یک)

۱. CAR KEY (شاسی داخل کابین)

۲. HALL KEY (شاسی خارج کابین)

۳. NOMA+OR (انتخاب نمایش طبقه مثلاً G)

۴. COLLECT TYPE (انتخاب نوع سرویس به طبقه)

۵. BACK

۲- FL2 (طبقه دو)

تکرار ۱ تا ۵ موارد بالا

آشنایی با جعبه رویزیون:

۱- ترمینال‌های مربوط به تراول کابل

T<sub>1</sub> ← ۲۴

T<sub>2</sub> ← GND

T<sub>3</sub> ← REV

T<sub>4</sub> ← RU

T<sub>5</sub> ← RD

T<sub>6</sub> ← MU

T<sub>7</sub> ← MD

T<sub>8</sub> ← TR

T<sub>9</sub> ← REC

T<sub>10</sub> ← 400

T<sub>11</sub> ← 400A

T<sub>12</sub> ← RC

T<sub>13</sub> ← L2

T<sub>14</sub> ← L3

۲- ترمینال‌های شاسی

C<sub>1</sub> الی C<sub>16</sub>

۳- ترمینال‌های سری استپ



LC1 } → کنناکت دو شاخ درب داخل  
LC2 }

PSW } → سوئیچ پاراشوت  
PSW }

STC } → پل می شود  
STC }

L1 فاز اتوماتیک

L2 فاز ثابت

L3 نول

FK1 } → کلید فن کابین  
FK2 }

FAN } → به فن کابین  
FAN }

RC + } → کمان در باز کن  
RC - }

لامپ جهت بالا UAL

لامپ جهت پایین DAL

۶- ترمینال‌های فرمان درب داخل و اعلام طبقات

فرمان بستن در NC NO COM

بلند گو SP1 SP2

۷- سایر ترمینال

سنسورهای بالا و پایین MU MD

ظرفیت کابین FL

اضافه بار OL

فتوسل DO

بستن سریع درب داخل DC

زنگ AL

لامپ اضطراری EML

### کدها و عیب یابی

۱- آماده استارت ◀ READY LIGHT OFF

۲- در حال بستن درب ◀ CLOSE DOOR

۳- در حال باز کردن درب ◀ DOOR OPEN

۴- خطای بستن درب داخل ◀ LOOK IN ERROR

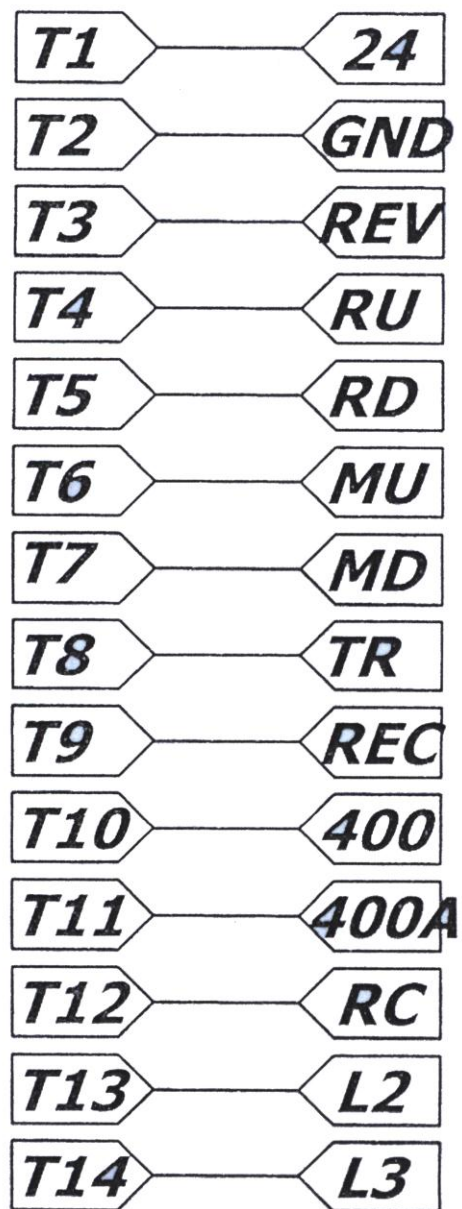
۵- خطای بستن درب طبقات ◀ LOOK OUT ERROR

۶- خطای باز کردن قفل طبقات ◀ OPENING ERROR

- ۷- حرکت بادور تند به طرف پایین ◀ HIGH DOWN
- ۸- حرکت با دور تند به سمت بالا ◀ HIGH UP
- ۹- حرکت با دور کند به سمت بالا ◀ SLOW UP
- ۱۰- حرکت با دور کند به سمت پایین ◀ SLOW DOWN
- ۱۱- حرکت با دور کند جهت شناسایی طبقه ◀ INITIALIZE
- ۱۲- اضافه بار (مشترک 24+OL <- OVERLOAD)
- ۱۳- فتوسل فعال است (مشترک 24+DO <-- PHOTOCELL)
- ۱۴- خطای باز نکردن ترمز ◀ BREAK SW FAULT
- ۱۵- فعال شدن سنسور حرارتی موتور ◀ OVERHEAD PTC  
مشترک CND : ترمینال PTC)
- ۱۶- فعال شدن دور کند انداز بالا ◀ ULS IS ACTIVE
- ۱۷- فعال شدن استپ اجباری بالا ◀ US IS ACTIVE
- ۱۸- فعال شدن دور کند انداز پایین ◀ DLS IS ACTIVE
- ۱۹- فعال شدن استپ پایین ◀ DS IS ACTIVE
- ۲۰- خطای کنتاکتورها ◀ CONTACTOR FAULT
- ۲۱- خطای دیدن پرچمها ◀ FLAG ERROR
- ۲۲- سری استپ قطع است ◀ STOP EMERGENCY
- ۲۳- ارتباط سریال قطع است ◀ (T8-T9) \$
- ۲۴- دور انداز بالا یا پایین قطع است ◀ CHECK SWICH

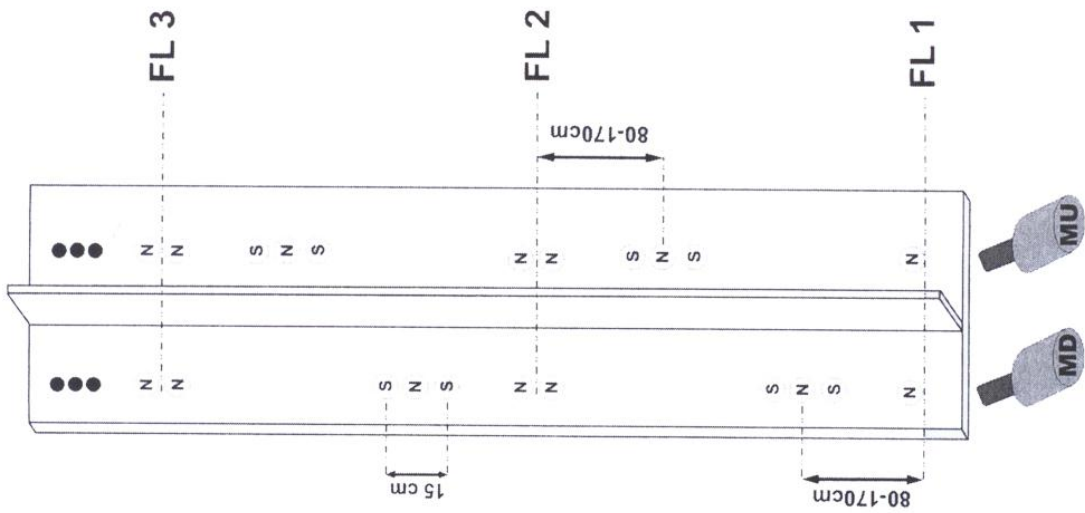
جدول برابر ترمینال‌ها			
آرمان فراز پیمان	آریان آسانسور	تکسان	ردیف
FLC	TR	RL	۱
R	R	R	۲
S	S	S	۳
T	T	T	۴
U	U	U	۵
V	V	V	۶
W	W	W	۷
U1	U1	X	۸
V1	V1	Y	۹
W1	W1	Z	۱۰
MP	L3	N	۱۱
MP	L3	L3	۱۲
CL	L6	L2	۱۳
CPL	L5	L1	۱۴
BR1	BM1	BR+	۱۵
BR2	BM2	BR-	۱۶
DM1	VO	RC+	۱۷
DM2	VO	RC-	۱۸
DU	LF1	UAL	۱۹
DD	LF2	DAL	۲۰
+24	VLL	+24	۲۱
G22	80/51/G22	GND	۲۲

جدول برابر ترمینال‌ها			
آرمان فراز پیمان	آریان آسانسور	تکسان	ردیف
TP1	B90	419	۲۳
TP2	C90	419A	۲۴
TP3	-	420	۲۵
TP4	71	110	۲۶
66	66	401	۲۷
68	68	402	۲۸
69	69	400A	۲۹
FTO	FTO	PTC	۳۰
FIR/OVL	FIR/OVL	---	۳۱
CA1	CA1	DLS 403	۳۲
CAN	CAN	ULS 410	۳۳
4BS	4BS	4BS	۳۴
REV	CRV	REV	۳۵
RVD	JU1	RD	۳۶
RVU	JU2	RU	۳۷
SLF	CD3	MU-MD	۳۸
LFF	CF1	MU-MD	۳۹
UD	M1	U6	۴۰
VD	M2	V6	۴۱
WD	M3	W6	۴۲
C1...CN	DC1...DCN	C1...CN	۴۳
C1...CN	DC1...DCN	H1...HN	۴۴





دو سرعته یا 3VF معمولی بدون سیستم نجات اضطراری



دو سرعته یا 3VF معمولی با سیستم نجات اضطراری

